



Prodotto realizzato nell'ambito del progetto SEPOSSO e finanziato con i fondi del Programma LIFE Progetto LIFE16 GIE/IT/000761



Supporting Environmental governance for the POSidonia oceanica Sustainable transplanting Operations

PIOMBINO (Livorno)

CONTATTI

Tiziano Bacci (ISPRA) - tiziano.bacci@isprambiente.it
Tel. 06 50074783

Barbara La Porta (ISPRA) - barbara.laporta@isprambiente.it
Tel. 06 50073298

ATTIVITÀ DI COMUNICAZIONE

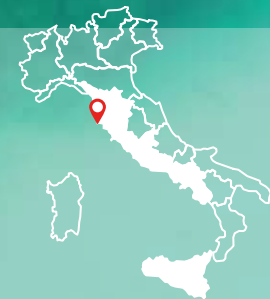
Claudia Delfini (ISPRA) - claudia.delfini@isprambiente.it



www.lifeseosso.eu

Progetto grafico

Sonia Poponessi (ISPRA) - Area per la Comunicazione





IL PROGETTO

Il progetto Life SEPOSSO. Supporting Environmental governance for the POSidonia oceanica Sustainable transplanting Operations, ha l'obiettivo di migliorare la Governance italiana dei trapianti di *Posidonia oceanica*, habitat marino prioritario 1120* sensu Direttiva Habitat (1992/43/EEC), eseguiti per compensare i danni causati da opere e infrastrutture costiere. Il progetto si avvale della collaborazione di numerosi stakeholder con cui ideare e applicare buone pratiche e strumenti software innovativi, che permetteranno di aumentare l'efficacia della pianificazione e del controllo delle attività di trapianto. Ciò permetterà di contribuire all'applicazione della legislazione ambientale europea (EIA-2014/52/EU e MSP-2014/89/EU) e di sensibilizzare i cittadini sull'importanza e sul rispetto delle praterie di *P. oceanica* e dei siti marini della Rete Natura 2000.

Nell'ambito del SEPOSSO verranno indagati quattro casi di trapianto di *P. oceanica* realizzati in Toscana, Lazio, Campania, Sicilia.



IL SITO

L'**impatto** sulla prateria di *Posidonia oceanica* è stato prodotto dal dragaggio realizzato per l'ampliamento del Porto di Piombino (LI) nell'ambito del nuovo Piano Regolatore Portuale del Porto di Piombino. L'ente committente dell'opera è stato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

Il **trapianto** di *Posidonia*, indicato come misura di compensazione nell'ambito del relativo decreto di Valutazione di Impatto Ambientale, è stato realizzato a giugno 2014. 340 zolle di prateria, di dimensioni di circa 4 m², sono state espianate con una benna e trasferite in aree identificate come idonee nel Golfo di Follonica. Le attività di riallocazione delle zolle hanno interessato una superficie di circa 1.360 m².

4 campagne di **monitoraggio** realizzate in 4 anni, con una frequenza annuale dal 2014 al 2018, hanno permesso di valutare l'esito del trapianto.

La **sopravvivenza** delle zolle trasferite è stata calcolata al 92%, evidenziando nella maggior parte di esse un buono stato di conservazione e vitalità. L'esito del trapianto è, ad oggi, ancora in fase di valutazione.

Tra le **criticità** rilevate si evidenziano danni al trapianto dovuti principalmente alla fase di posizionamento delle zolle sul fondo: circa l'8% delle zolle riallocate, pari a 109 m² di superficie, sono state danneggiate e successivamente distrutte dalle mareggiate.

PIOMBINO

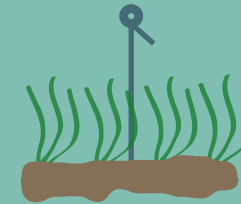
IMPATTO



Dragaggio del canale di accesso al porto

Ente committente:
Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

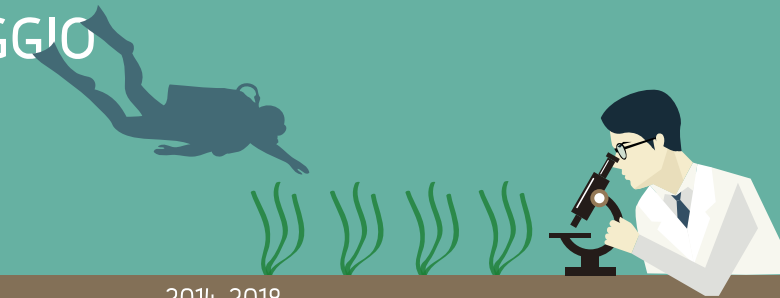
TRAPIANTO



ANNO: 2014
SUPERFICIE: 1.362m²
ZOLLE: 340

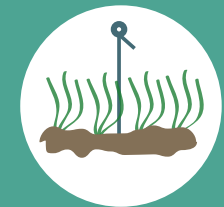
MONITORAGGIO

ANNI: 4

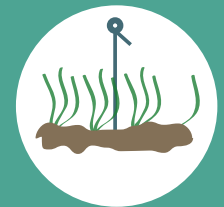


2014-2018

SOPRAVVIVENZA



92%



CRITICITÀ SUPERFICIE DI TRAPIANTO PERSA: 109m²



trasferimento zolle



torbidità



moto ondoso



ancoraggio